



Multicomfort

Blocco serratura universale

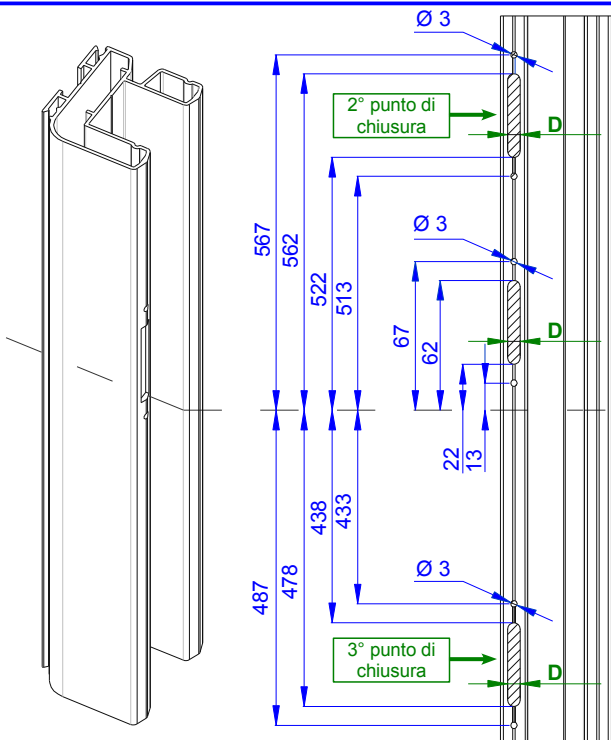
ART. 6302 - brevettato -

Lavorazioni da eseguire sui profili per il montaggio del corpo serratura e relativa sede sul telaio per la chiusura.

Per le serie non presenti in questa tabella contattare il nostro Ufficio Tecnico

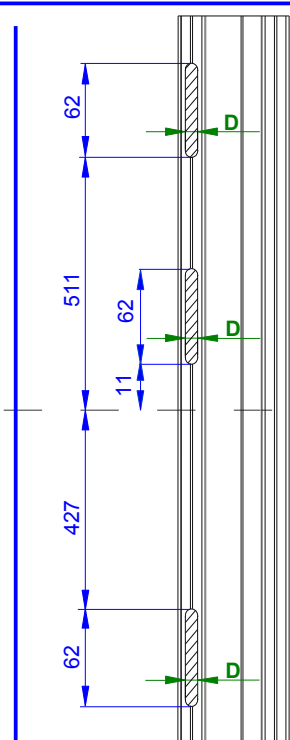
Master S.r.l. - I044E - 25/10/2005
 Master S.r.l. non risponde in alcun modo di possibili errori, omissioni o inesattezze imputabili ad errori di stampa o di trascrizione dati nel presente foglio.

TRAFILERIA	SERIE	Occluse	X (mm)	Y (mm)	D (mm)	TRAFILERIA	SERIE	Occluse	X (mm)	Y (mm)	D (mm)
ALCAN	ABITHAL RUNNER	Si	22,5±0,15	-	6	INDINVEST	GOLD 650S - 650ST	No	29±0,2	-	8
ALCAN	ABITHAL RUNNER 61/90 - 61TT/90TT PLANARE (ANTA 21033) e (ANTA 22410)	Si	26,5±0,2	-	8	METRA	NC60	Si	24±0,2	-	6
ALCOA	ERRE 50/S	Si	24,5±0,2	16	8	METRA	NC60 STH	No	17±0,2	-	-
ALCOA	TECNO WINDOW 90 - 90TT	Si	23,5±0,2	-	8	METRA	NC70	No	24,5±0,2	-	-
ALEXIA	SLIDE 650 ST	No	28±0,2	-	8	METRA	NC90 INTERNATIONAL	No	18,5±0,2	-	-
ALEXIA	SLIDE 650/S	Si	28±0,2	-	8	OCMA	FC70 PARIGI	Si	20±0,1	-	6
ALL. CO	EXPORT 60S	Si	23,5±0,2	-	6	OCMA	FC80 MONACO	No	18,5±0,2	-	8
ALL. CO	KS50	No	24,5±0,2	-	8	PASSERINI	SKEIT 60 SUPER (ANTA DA 32)	Si	21,3±0,2	-	8
ALL. CO	TRIALLO CO 65	Si	28,8±0,2	-	6	PASSERINI	SKEIT 60 SUPER (ANTA DA 36)	Si	24,5	-	8
ALL. CO	TRIALLO CO 65TT	No	18,5±0,2	-	8	PASSERINI	SKEIT 60 SUPER TH	Si	27,5±0,2	-	6
ALLUMINIO SUD	FULL 60	Si	15±0,2	-	6	PASSERINI	SKEIT 70	Si	20,4±0,1	-	6
ALU-K	SC70	Si	23,5±0,2	-	6	PENTA	60/S TAGLIO A 45°	Si	24±0,2	-	6
ALU.M.E.C.	ZN7 32	Si	19,8±0,2	-	8	PENTA	60/S TAGLIO A 90°	Si	18,5±0,2	13	6
ALU.M.E.C.	ZN7 41TT	Si	17,5±0,2	-	6	PONZIO	SLIDING 600 (BINARI APERTI)	No	26±0,2	-	-
CLL	70SLIDE T.T.	No	28±0,2	-	-	PONZIO	SLIDING 600 (BINARI CHIUSI)	Si	26±0,2	-	8
EQUIPE	SISTEMI 8000	Si	23,3±0,2	-	6	PONZIO	SLIDING 900 - 900TT	No	25,5±0,2	-	-
HYDRO	DOMAL 40S	Si	24±0,2	-	6	PROFILATI	PE 60 SLIDE	Si	21±0,2	-	6
HYDRO	DOMAL SLIDE 56 (ANTA 15190)	Si	27,7±0,2	12	8	PROFILATI	PE 70 SLIDE	Si	26,5±0,2	-	6
HYDRO	DOMAL SLIDE 56 (ANTA 26255)	Si	22,5±0,2	-	8	PROFILATI	PE 70 SLIDE T.T.	Si	26±0,2	-	8
HYDRO	DOMAL SLIDE 80 - PA80	Si	16,5±0,2	-	6	PROFILATI	PE 120 SLIDE T.T.	No	19±0,2	-	-
HYDRO	DOMAL SLIDE PA110	No	16,5±0,2	-	-	RALOX	AYRTON 60	Si	25±0,2	-	6
ETNA SYSTEM	EKOS 60S	No	25,5±0,2	-	8	RALOX	AYRTON 60TT	Si	29,8±0,1	-	8
ETA	START 900S - START 900STT	No	25,5±0,2	-	8	TML15	D60S	Si	21±0,2	-	6
INDINVEST	ALPHA 560	Si	22±0,2	-	6						

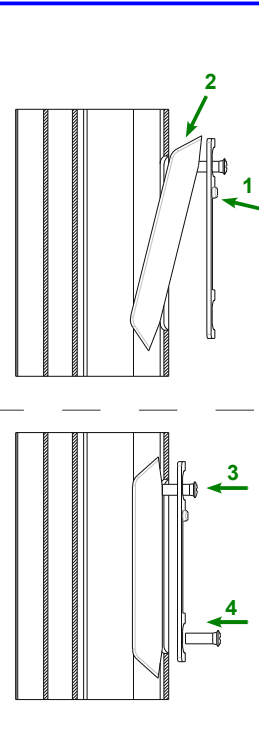


Lavorazione Telaio

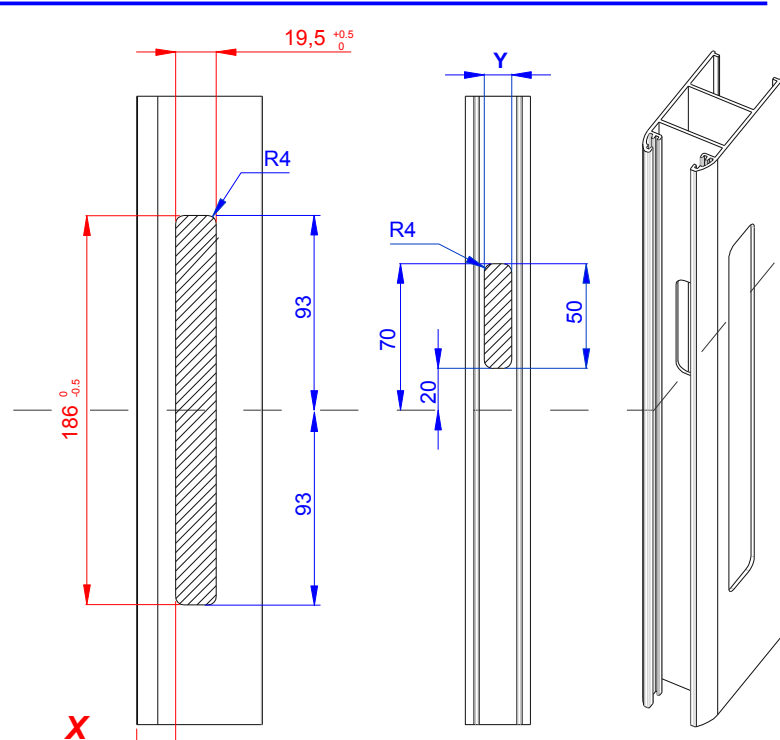
Lavorazioni per montaggio riscontro senza occluse (utilizzare le viti autofilettanti in dotazione)



Lavorazioni per montaggio riscontro con occluse



Montaggio riscontro con occluse



Lavorazione Anta



NOTICE DE MONTAGE DU BLOC SERRURE UNIVERSEL

INSTRUCTIONS FOR INSTALLING THE LOCK BLOCK

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DEL BLOCCO SERRATURA UNIVERSALE

ref: BSA / BSM

AVERTISSEMENT: Le non respect des instructions de montage dégage la responsabilité du fabricant. BSA incompatible avec la PEC, PCM, POM, S2G et S3G

WARNING: Failure to follow installation instructions releases the manufacturer from liability. BSA incompatible with PEC, PCM, POM, S2G et S3G

ATTENZIONE: il produttore non si assume alcuna responsabilità qualora non siano rispettate le istruzioni di montaggio.

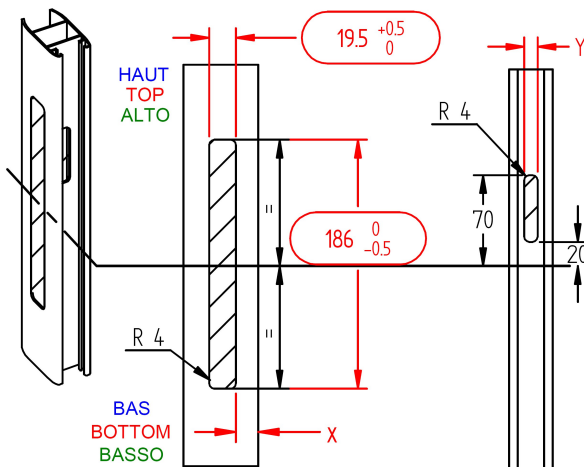
BSA incompatible con PEC, PCM, POM, S2G et S3G

Pour transformer le BSA en BSM: retirer le ressort.
To convert the BSA into a BSM: withdraw the spring.
Per trasformare il BSA in BSM, ritirare la molla



A. USINAGES DES PROFILES MACHINE-WORK ON PROFILES LAVORAZIONE DEI PROFILI:

(VOIR LE DETAIL AU DERRIERE)
(SEE DETAIL ON THE BACK)
(VEDI DETTAGLIO SUL RETRO)



B. MONTAGE DU BLOC SERRURE INSTALLING THE LOCK BLOCK MONTAGGIO DEL BLOCCO SERRATURA :

Outil: TOURNEVIS PLAT Ø 5 mm Tool: Ø 5mm FLAT-EDGE SCREWDRIVER Utensile: GIRAVITE PIATTO con diam. 5 mm

Engager bloc serrure, coté fourchette sortie sous la toile dans le bas du profil.
Attention: support de pêne en face de l'usinage feuillure !

Engager selon détail photo.

Appuyer fort et engager à fond la fourchette haute sous la toile en basculant le tournevis. Puis vérifier que les fourchettes soient poussées à fond.

Engage the lock block, tabs outward, under the edge at the bottom of the profile.

Engage as shown in photo.

Press hard and engage the top tab completely under the edge while rocking the screwdriver. Then, check that the tabs are pushed in completely.

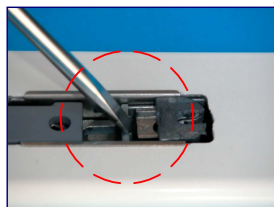
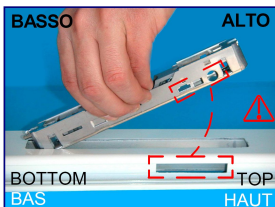
Caution: the bolt must face the rebating machine-work !

Inserire come dettaglio foto.

Spingere forte ed inserire a fondo la forchetta sotto la lavorazione del profilo capovolgendo il giravite. In seguito verificare che le forchette sono spinte sino al fondo.

Inserire il blocco serratura, con il lato forchetta fuoriuscito, nella parte bassa della lavorazione sul profilo.

Attenzione: la sede del nasello deve essere visibile alla relativa lavorazione !



C. MONTAGE DE L'ANTI- FAUSSE MANOEUVRE (AFM) INSTALLING THE ANTI-DERAIL (AFM) MONTAGGIO DELL'ANTI-FALSA MANOVRA (AFM):

4. Placer le coulisseau en position basse (position ouverte).
Placer l'AFM avec la flèche du coté sortie pêne.
5. Clipser l' AFM et vérifier sa bonne tenue.

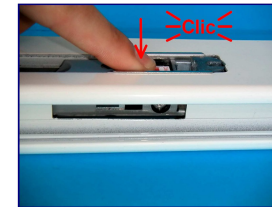
4. Place the glide in the low position (open position).
Place the AFM so that the arrow points to the bolt outlet.
5. Clip on the AFM and make sure it holds.

4. Posizionare la vaschetta verso il basso (posizione aperta).
Sistemare AFM con la freccia posizionata verso l'uscita del nasello.
5. Far scattare AFM e verificarne la tenuta.

④



⑤



D. MONTAGE DU PION ANTI-FAUSSE MANOEUVRE ET REGLAGE DU PÊNE INSTALLING THE ANTI-DERAIL SLUG AND ADJUSTING THE BOLT MONTAGGIO DEL PIOLO ANTI-FALSA MANOVRA E REGOLAZIONE DEL NASELLO:

Outil: CLE 6 PANS de Ø 3 mm.

6. Visser avec modération le palpeur anti-fausse manoeuvre jusqu'au blocage.
7. Vérifier le sens du pêne, devant être toujours centré dans la feuillure.
8. Engager le pêne jusqu'à sa butée dans son logement et serrer avec modération.

⚠ Ne pas ôter le gabarit orange du pêne, car il permet le réglage de la gâche sur chantier avant la pose des parements.

Tool: Ø 3 mm hex wrench.

6. Moderately screw in the anti-derail key lever until it is locked in place.
7. Check the position of the bolt, it must always be centered in the groove.
8. Engage the bolt to its stop in its bore, and tighten moderately.

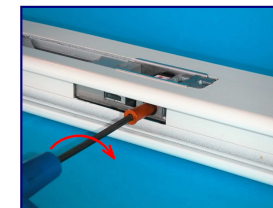
⚠ Do not remove the orange jig from the bolt, as it will be needed when adjusting the lock-bolt keeper on the construction site before installation of facing.

Utensile: chiave esagonale 3 mm

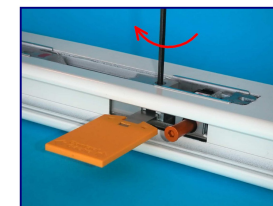
6. Avvitare con moderazione il piolo anti-falsa manovra fino al blocco.
7. Verificare il senso del nasello che deve essere sempre centrale nella fessura.
8. Inserire il nasello fino al suo stop nel suo alloggiamento e stringere con moderazione.

⚠ (Ove prevista) Non togliere la mascherina arancione dal nasello in quanto consente la regolazione del riscontro su cantiere prima della messa in posa del serramento.

⑥



⑦ ⑧



E. DEMONTAGE DU BLOC SERRURE REMOVING THE LOCK BLOCK SMONTAGGIO DEL BLOCCO SERRATURA:

(à titre exceptionnel, après démontage du pion d'AFM et du pêne)

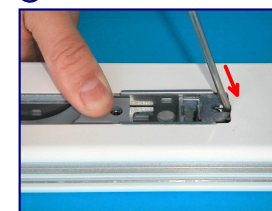
(remove only when necessary after removing the AFM key lever and the bolt's key lever)
(rimuovere solo quando necessario dopo aver tolto AFM e il nasello)

Outil: PETIT TOURNEVIS PLAT de 3 mm.
Introduire le TOURNEVIS entre le profil et la fourchette selon détail photo, puis faire basculer.

Tool: SMALL 3 mm FLAT-EDGE SCREWDRIVER.
Insert the screwdriver between the profile and the tabs, as shown in photo, then use the screwdriver as a lever.

Utensile: piccolo giravite piatto di 3 mm.
Introdurre il giravite fra il profilo e la forchetta secondo dettaglio foto, poi far leva.

①



②

