

SCHEDA TECNICA DI MONTAGGIO



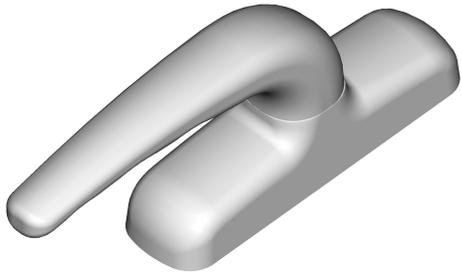
**CREMONESI
COMFORT
CASSA RIDOTTA**
CREMONESI APERTURA INTERNA

Cremonesi Comfort

Art. 6005 - Interasse 104 - 84,5

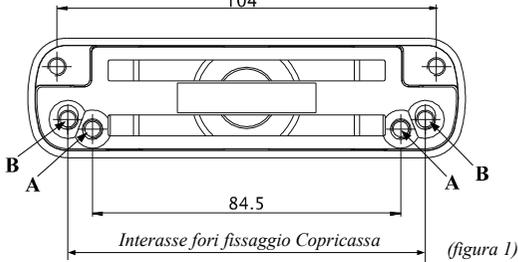
Art. 6015 - Interasse 104 - 84,5 per A.R.

Art. 6005.2 - Interasse 98 per Triall.co 65-90/65-90T.

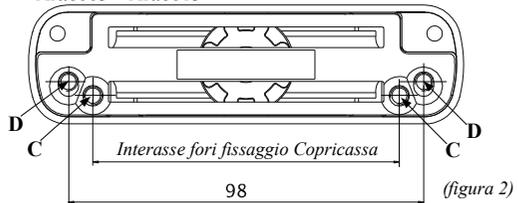


Disposizione interassi

Art.6005 - Art.6015 104



Art.6005 - Art.6015

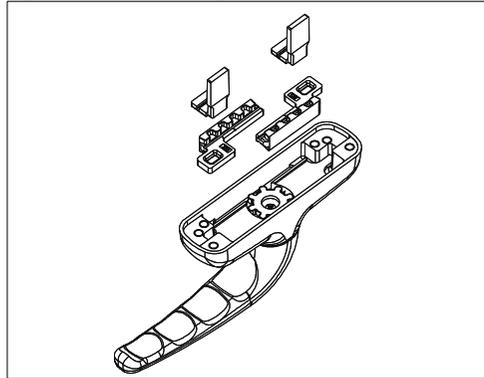


Master S.r.l. - I067B - 20/10/2015

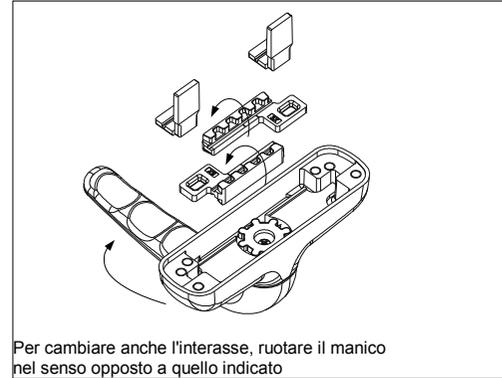
Master srl non risponde in alcun modo di possibili errori, omissioni o inesattezze imputabili ad errori di stampa o di trascrizione dati nel presente foglio

Da cremonese destra a cremonese sinistra

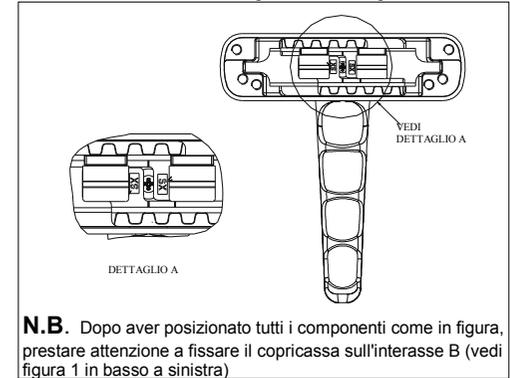
Aprire la cremonese, togliere le pinne e le cremagliere



Ruotare il manico di 90°, girare le cremagliere da DX a SX e rimontarle come indicato a fianco



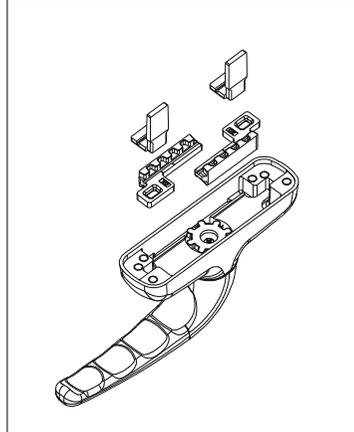
Posizione finale cremagliere Cremonese sinistra. Allineare le tacche delle cremagliere come in figura



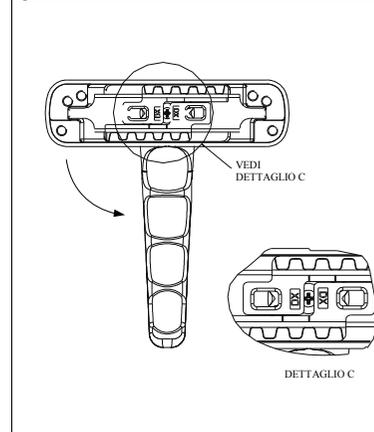
N.B. Dopo aver posizionato tutti i componenti come in figura, prestare attenzione a fissare il copricassa sull'interasse B (vedi figura 1 in basso a sinistra)

Cambio interasse 104 <=> 84,5

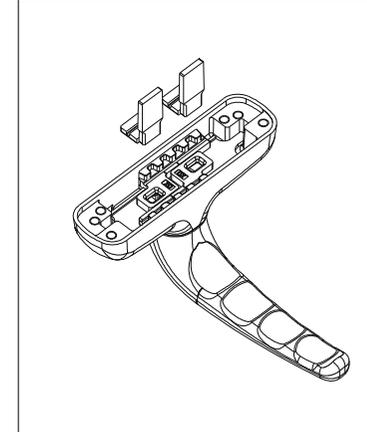
Aprire la cremonese, Togliere le pinne e le cremagliere



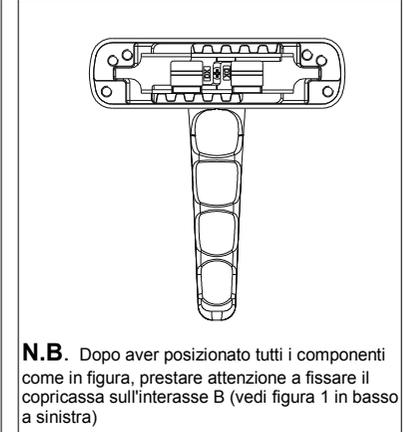
Ruotare il manico di 90° e rimontare le cremagliere allineando le tacche come indicato in figura



Rimontare le pinne come indicato in figura



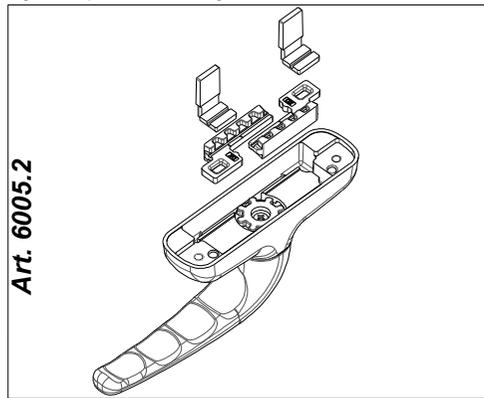
Posizione finale cremagliere



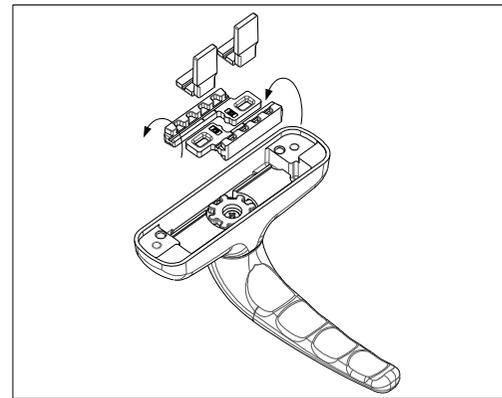
N.B. Dopo aver posizionato tutti i componenti come in figura, prestare attenzione a fissare il copricassa sull'interasse B (vedi figura 1 in basso a sinistra)

Cremonese Comfort ridotta per versione Triall.co 65-90/65-90T.

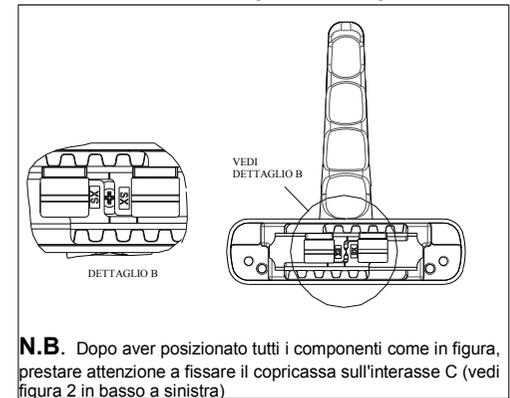
Aprire la cremonese, togliere le pinne e le cremagliere



Ruotare il manico di 90°, girare le cremagliere da DX a SX e rimontarle come indicato a fianco



Posizione finale cremagliere Cremonese sinistra. Allineare le tacche delle cremagliere come in figura



N.B. Dopo aver posizionato tutti i componenti come in figura, prestare attenzione a fissare il copricassa sull'interasse C (vedi figura 2 in basso a sinistra)