

SCHEDA TECNICA DI MONTAGGIO



MASTER
ACCESSORI PER SERRAMENTI PROGETTATI PER DURARE

SISTEMA CON APERTURA "MANOVRA SCORREVOLE"
(Portata massima sistema pari a 70Kg ad anta)

Guide scorrevoli:
Art. 83635.3 - Tassello guida inferiore
Art. 93635.2 - Corpo Carrello con blocchetto trascina anta

Kit per fissaggio:
Art. 93638.2 - Incontro Catenaccio
Art. 4032.58 - Terminale Catenaccio Sirio
Art. 0262 - Squadretta in Alluminio estruso
Art. 0343 - Squadretta in Alluminio pressofuso

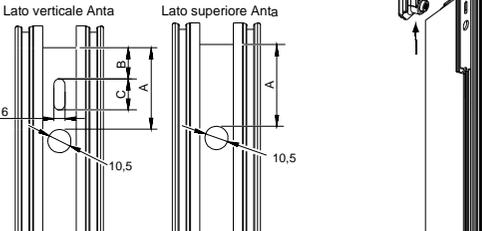
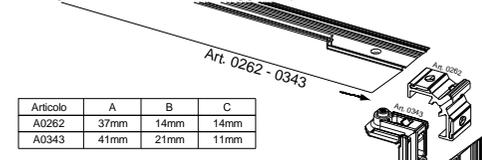
Riscontri di chiusura e Tappi:
Art. 83635.1 - Ferma anta con grani
Art. 83635.2 - Tassello incontro guida superiore
Art. 93638.1 - Riscontri di chiusura (entrata <18mm)
Art. 93638.3 - Riscontri di chiusura (entrata <33mm)
Art. 2337.1 - Tappi maggiorati copri barra scorrevole
Art. 2337.2 - Tappi copri barra scorrevole

Cremonesi:
Art. 6027.5 - Cremonese ribassata con pinne da 42mm ad aggancio laterale
Art. 6027.7 - Cremonese ribassata con pinne da 37mm ad aggancio laterale



Lavorazione Squadrette

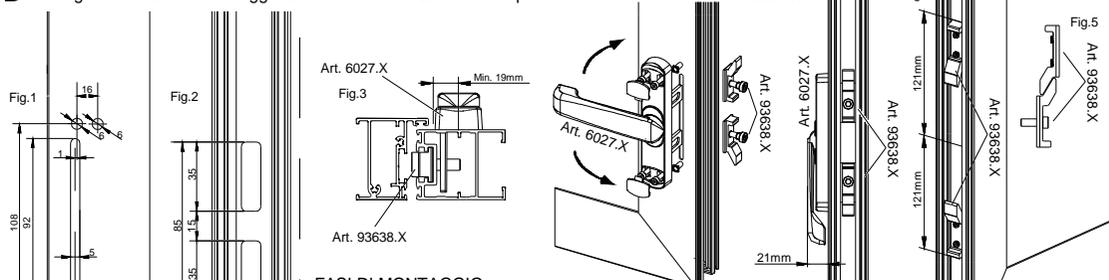
A - Dettaglio lavorazione e montaggio Squadrette:



ATTENZIONE:
- Eseguire l'asola Squadretta solo sul lato verticale dell'Anta

Lavorazione e montaggio Cremonese

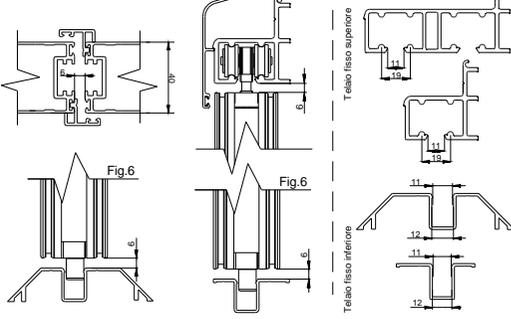
B - Dettaglio lavorazioni e montaggio Cremonese Art. 6027.X con rispettivi Riscontri di chiusura Art. 93638.X:



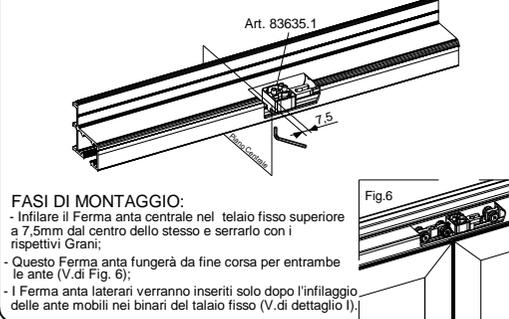
FASI DI MONTAGGIO:

- 1) Effettuare lavorazioni sul profilo anta lato Cremonese (V.di Fig.1 - Fig.2);
- 2) Inserire i Rivetti filettati nei rispettivi fori da 6mm;
- 3) Applicare la Cremonese sul profilo e serrare le Viti M4 contenute nel kit Cremonese;
- 4) Definita l'entrata Cremonese (V.di in Fig.3 la quota "X"), individuare il kit Riscontri di chiusura idonei (entrata < 18mm Art. 93638.1 - entrata < 33mm Art. 93638.3);
- 5) Inserire i Riscontri di chiusura nella cava del profilo in corrispondenza alle Pinne Cremonese;
- 6) Inserire i Riscontri di chiusura con grani (Art. 93638.X), sull' anta secondaria apribile a 116,5mm dal centro Cremonese (V.di Fig.4), in modo tale da avere in fase di chiusura della Cremonese, un aggancio dei Riscontri stessi (V.di Fig.5).
- 7) Serrare tutti i Grani di fissaggio dei Riscontri telaio (Art. 93638.X).

C - Dettaglio serie e nodi:



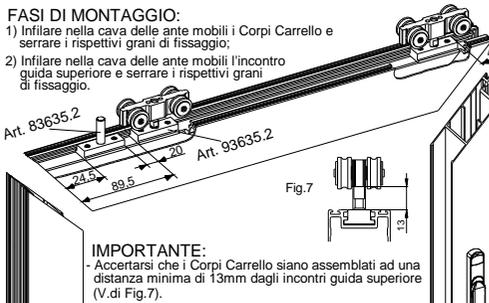
D - Dettaglio infilaggio Ferma anta centrale:



FASI DI MONTAGGIO:

- Infilare il Ferma anta centrale nel telaio fisso superiore a 7,5mm dal centro dello stesso e serrarlo con i rispettivi Grani;
- Questo Ferma anta fungerà da fine corsa per entrambe le ante (V.di Fig. 6);
- I Ferma anta laterali verranno inseriti solo dopo l'infilaggio delle ante mobili nei binari del telaio fisso (V.di dettaglio I).

E - Dettaglio montaggio corpo Carrelli e Incontro guida superiore su anta mobile

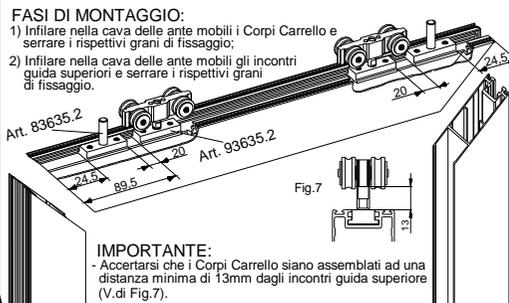


FASI DI MONTAGGIO:

- 1) Infilare nella cava delle ante mobili i Corpi Carrello e serrare i rispettivi grani di fissaggio;
- 2) Infilare nella cava delle ante mobili l'incontro guida superiore e serrare i rispettivi grani di fissaggio.

IMPORTANTE:
- Accertarsi che i Corpi Carrello siano assemblati ad una distanza minima di 13mm dagli incontri guida superiore (V.di Fig.7).

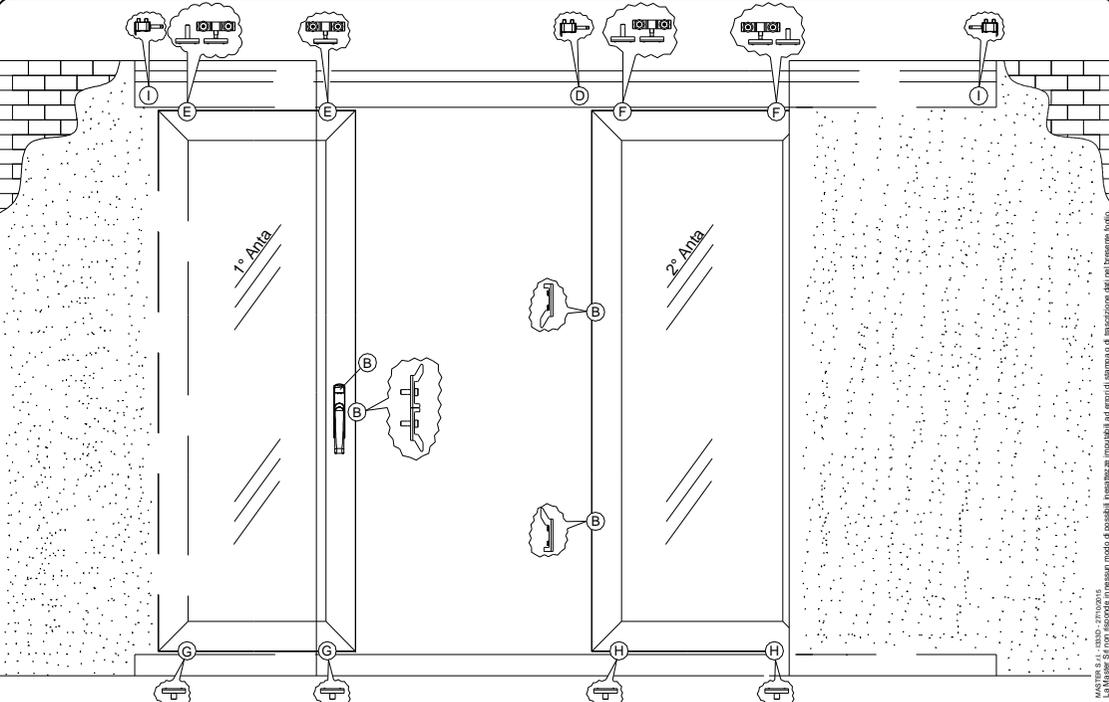
F - Dettaglio montaggio corpo Carrelli e Incontri guida superiore su anta semi fissa



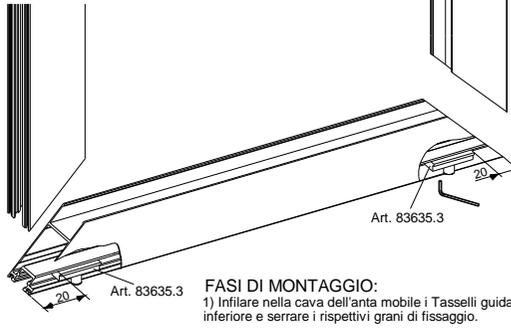
FASI DI MONTAGGIO:

- 1) Infilare nella cava delle ante mobili i Corpi Carrello e serrare i rispettivi grani di fissaggio;
- 2) Infilare nella cava delle ante mobili gli incontri guida superiore e serrare i rispettivi grani di fissaggio.

IMPORTANTE:
- Accertarsi che i Corpi Carrello siano assemblati ad una distanza minima di 13mm dagli incontri guida superiore (V.di Fig.7).

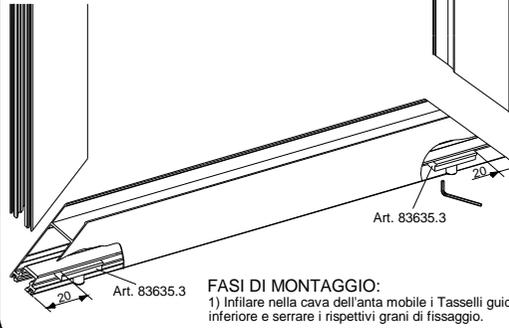


G - Dettaglio fissaggio Tasselli guida inferiore



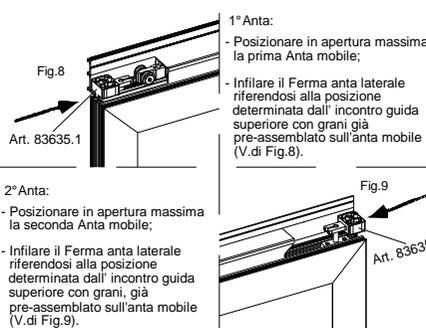
FASI DI MONTAGGIO:
1) Infilare nella cava dell'anta mobile i Tasselli guida inferiore e serrare i rispettivi grani di fissaggio.

H - Dettaglio fissaggio Tasselli guida inferiore



FASI DI MONTAGGIO:
1) Infilare nella cava dell'anta mobile i Tasselli guida inferiore e serrare i rispettivi grani di fissaggio.

I - Dettaglio infilaggio Ferma anta laterali:

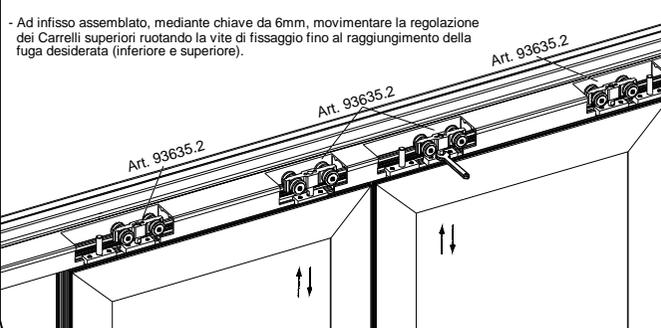


1° Anta:
- Posizionare in apertura massima la prima Anta mobile;

2° Anta:
- Posizionare in apertura massima la seconda Anta mobile;

- Infilare il Ferma anta laterale riferendosi alla posizione determinata dall' incontro guida superiore con grani già pre-assemblato sull'anta mobile (V.di Fig.8).

L - Dettaglio Regolazione Carrelli superiori:



- Ad infisso assemblato, mediante chiave da 6mm, movimentare la regolazione dei Carrelli superiori ruotando la vite di fissaggio fino al raggiungimento della fuga desiderata (inferiore e superiore).