



IRCCOS S.c.a.r.l.

Istituto di Ricerca e certificazione per le Costruzioni Sostenibili

RAPPORTO DI PROVA

N. 0202/RP/13

del

2013/08/27

Richiedente

Master S.r.l.
S.P. 37 – Km 0,700 Z.I.
70014 Conversano (BA)

Prove eseguite

Prova di serraggio a trazione
Prova di frizionamento
Prova di ostruzione della guida
Prova di sollecitazione di serraggio a trazione
Prova di facilità di movimento dell'anta mobile
Prova di durabilità
Prova di depressione simulata

Riferimenti normativi

UNI EN 13126-1:2006
UNI EN 13126-6:2009

Campione sottoposto a prova

Bracci a geometria variabile, denominati:
"Bracci a Compasso 28"
(cfr. descrizione)

Il Rapporto è composto da n. 14 pagine e può essere riprodotto solo integralmente.

I risultati ottenuti si riferiscono unicamente ai campioni sottoposti a prova.

*Sede legale Via Cremona 1 - 20025 Legnano (MI) - Tel. 0331 594628 - Fax 0331 458211 - www.irccos.com
Cap. Soc. € 111.526 I.V. - C.F. e P. Iva 05159630960 - Reg. Imprese Milano 05159630960 - R.E.A. 1799766*

Società partecipata a maggioranza dal Consiglio Nazionale delle Ricerche

8.7. Prova di depressione simulata (campione B)

Spigoli	Distanza (D7) dalla superficie di riferimento sotto carico di 10 N (mm)	Prova	Distanza (D8) dalla superficie di riferimento sotto carico di 10 N (mm)	Spostamenti aggiuntivi (Δ D8-D7)	Requisito normativo (mm)	Esito
dx	2,40	Applicazione di un carico di 1500 N mantenuto per 120 sec.	2,49	0,09	$\Delta < 1,5$	positivo
sx	2,41		2,48	0,07	$\Delta < 1,5$	positivo

Tab. 15. Esito della prova di depressione simulata

Con riferimento al § 5.3.7 della UNI EN 13126-6:2009, durante tutta la prova è stato rispettato il limite massimo di spostamento aggiuntivo di 1,5 mm. La prova ha quindi avuto esito positivo.

9. Classificazione globale del braccio a geometria variabile

Categoria di Utilizzo	Durabilità	Massa	Fuoco	Sicurezza di Utilizzo	Corrosione	Sicurezza	Applicazione	Dimensione di prova
1	2	3	4	5	6	7	8	9
-	5	140	0	1	5	5	6/1	2000/2000

Tab. 16. classificazione del campione sottoposto a prova

10. Fotografie del campione sottoposto a prova e dell'assetto sperimentale



Foto 1 e Foto2. Campione sottoposto a prova durante il test di serraggio a trazione



Foto 3 e Foto 4. Campione sottoposto a prova durante il test di frizionamento