

AEROSPAZIO

Lo stallo di Grottaglie “Le fusoliere Boeing non volano negli Usa”

di Raffaella Capriglia

TARANTO - È ancora stallo nelle commesse di Boeing per lo stabilimento Leonardo di Grottaglie: dalla fabbrica tarantina non sono partendo le fusoliere prodotte, poiché le consegne ai clienti finali del colosso Usa sarebbero rallentate. Il dato è emerso in occasione della firma dell'accordo fra i sindacati metalmeccanici e Leonardo Aerostrutture per la proroga di ulteriori 5 settimane - dal 18 aprile al 17 luglio - della cassa integrazione per 1.000 dipendenti del sito di Grottaglie. È il secondo rinnovo per l'intera divisione Aerostrutture che, oltre a Grottaglie, in Puglia comprende anche lo stabilimento di Foggia e in Campania le due sedi di Nola e Pomigliano D'Arco.

Il rinnovo della misura, già previsto, è allarmante per la scarsa prospettiva di ripresa dell'operatività del sito tarantino, in cui si realizza le due sezioni della fusoliere del Boeing 787, aereo della casa americana destinato ai voli a lungo rag-

L'allarme dei sindacati in occasione della proroga alla cassa integrazione per i lavoratori di Leonardo. Ordini a picco con il Covid

gio. «Non intravediamo ancora prospettive sul 787, la principale commessa di lavoro per Grottaglie», spiega Michele Tamburrano della Fim-Cisl. Nella seconda metà del 2022 era stata prevista una ripresa del programma 787. «Sappiamo che Boeing ha ancora bloccato le consegne al cliente finale e quindi da Grottaglie non parte nulla. Abbiamo chiesto che cosa comporta que-



■ Grottaglie
Nello stabilimento Leonardo Aerostrutture allestito nei pressi dell'aeroporto Aroldo sono prodotte due sezioni della fusoliere del Boeing 787

sto continuo slittamento da parte del committente, cosa cambia e cosa cambierebbe rispetto al 2023, in cui è stata stimata una saturazione del personale senza l'impiego della cassa. L'azienda ha chiarito che si sono approvati ordini dei materiali per la seconda metà dell'anno, dal momento che da settembre in poi erano previsti tre mesi di lavoro per consegnare i prodotti a Boeing. La volontà di Leonardo - aggiunge Tamburrano - è di continuare a rispettare questo piano». I sindacati, nell'incerto, hanno rimarcato che il sito di Grottaglie è quello in condizioni più critiche proprio perché è caratterizzato dalla monocommitenza con Boeing.

E del resto la crisi del trasporto aereo, su cui pesa la pandemia, ha inciso sugli ordini della casa statunitense. La cassa integrazione è stata infatti motivata con il drastico calo di richieste e di lavori da parte delle compagnie aeree a seguito dell'emergenza sanitaria. A Grottaglie si è ridimensionata notevolmente la fornitura delle fusoliere e quelle prodotte mantengono occupati i magazzini fino al ritiro successivo. Con i nuovi programmi, sia di tipo civile che militare, si cerca di superare questa dipendenza da Boeing.

Lo stabilimento tarantino sarà infatti impegnato in nuovi progetti: il principale in Italia è quello di energia solare, al drone europeo Euro-nale per la difesa. Quest'ultimo programma è in fase più avanzata e dovrebbe essere avviato nella seconda metà dell'anno con il coinvolgimento di circa sessanta addetti, che si occuperanno delle fasi di progettazione e ingegneria.

REPRODUZIONE RICICLATA

L'annuncio

Pescaria sbarca a Padova, a Vienna il primo fast-food all'estero

Ancora un ristorante in Veneto e un altro punto vendita a Vienna. Pescaria, il primo fast food di pesce pugliese, continua a crescere: dal 21 aprile sbarca a Padova in piazza Cavour con il suo secondo punto vendita nella regione: il primo è stato inaugurato a Verona nell'ottobre 2021. L'ulteriore ampliamento della rete segue l'apertura di un altro ristorante a Trento nel marzo scorso. E ora il brand annuncia l'apertura del suo primo punto vendita all'estero, che sarà a Vienna. Intanto, per



▲ La novità
Nuovo menu dopo Padova

celebrare l'arrivo a Padova, la catena pugliese ha inserito lo spritz nel suo menu. «Vogliamo portare Pescaria in tutte le principali città e all'estero, anche dove la cultura del pesce non c'è, perché ci piacciono le sfide. Crediamo di raggiungere i più giovani, che alla ricerca di novità: saranno loro a presentarci alle loro famiglie», spiega l'amministratore delegato di Pescaria, Bartolo L'Abbate. La catena, nota per i suoi panini di mare, è stata fondata a Polignano a Mare sette anni fa.

REPRODUZIONE RICICLATA

L'iniziativa

Scarpe e pneumatici scatta corsa al riciclo: diventeranno un bosco

Recuperare in un anno una grande quantità di sneakers, palloni usati o pneumatici di biciclette per dar vita a un piccolo bosco urbano. È l'iniziativa lanciata dal Gran Shopping di Molfetta, che ha recentemente ottenuto la certificazione di qualità ambientale Bream, livello gold. Il progetto "In corsa con l'ambiente" ha preso il via in concomitanza con la giornata internazionale dello sport per lo sviluppo e la pace.

L'iniziativa, un'esclusiva dei centri commerciali pugliesi del Gruppo Cbr, durerà un intero anno e avrà l'obiettivo di fondere i valori dell'ecologia a quelli dello sport, coinvolgendo i frequentatori del Gran Shopping in una gara solidale collettiva, in cui tutti potranno contribuire con un piccolo gesto a diventare protagonisti, vincendo due volte: dando una mano all'ambiente e ottenen-

do delle gift card da spendere nei negozi del Gran Shopping. Sneakers, palloni usati o pneumatici di biciclette rientrano fra i cosiddetti rifiuti difficili da smaltire, ma grazie a "In Corsa per l'ambiente", per un intero anno le tipologie di rifiuti difficili da riciclare saranno oggetto di un'iniziativa virtuosa: riuso, riciclo e recupero, il principio delle 3R.

All'interno del centro commerciale la green zone con i contenitori in cui i partecipanti possono conferire i rifiuti e immortalare il gesto con fo-



▲ L'iniziativa Al Gran Shopping

to e video per far correre il progetto condividendo sui social e convincere sempre più persone ad alimentare il circolo virtuoso. Gli scatti sociali realizzati nel green corner rappresentano il primo passo della "corsa" dei rifiuti verso il corretto smaltimento. La prima fase dell'iniziativa prevede il riuso: le associazioni locali potranno recuperare il materiale raccolto ancora utilizzabile, le calzature, in particolare, e occuparsi di distribuirlo alle comunità e ai bisognosi del territorio, fra Molfetta e i comuni limitrofi. Le due fasi successive saranno garantite da "La Lucente Spa", partner tecnico autorizzato. I rifiuti saranno selezionati per tipologia e destinazione, avviati al riciclo e, per la frazione non riciclabile, avviati a recupero energetico certificato. - red.eco.

REPRODUZIONE RICICLATA

Il premio

“Legalità&Profitto” al Gruppo Master

Il Gruppo Master, leader nella produzione di accessori per serramenti in alluminio, con base a Conversano, è tra le prime 10 aziende italiane premiate con il "Legalità & Profitto Award 2022". La selezione è stata realizzata dalla società di mediazione creditizia Nsa, che ha analizzato i bilanci 2020 presentati dalle società iscritte nell'elenco del "Rating di legalità", valutando redditività e stabilità patrimoniale. L'azienda, che progetta e realizza in house il 97 per cento della produzione, e impiega 320 dipendenti, ha chiuso il 2021 con una crescita del fatturato maggiore del 20 per cento rispetto al 2019.

partì da **BARI**

Raggiungi più di **250 destinazioni** in **ITALIA ed EUROPA**

MARINOBUS

marinobus.it